



**FECHA:** 10/10/2015  
**COMPLEMENTOS**

**HORA:** 13:00  
**DOCUMENTO nº 1**

## Complemento Nº 1

Por el presente Complemento, se modifica el Itinerario Horario y Rutómetro del 41 Rallye Orvecame Isla Tenerife-Trofeo Cepsa, que por motivos ajenos a la organización y por razones de Seguridad al coincidir con otro evento, se ha tenido que desplazar el Parque Cerrado de llegada de ambas etapas de lugar, haciéndose conjuntamente con el Parque de Asistencias.

Se adjuntará al presente complemento, Itinerario Horario y Rutómetro, con las siguientes modificaciones:

### 1ª Etapa

**Sector 5, CH2B** Quedará fijado como el Control de Salida del Parque Asistencia "B" y de entrada al Parque Cerrado fin de Etapa, eliminado recorrido previsto. Se elimina por tanto el CH2C, que pasa a ser el primero de la 2ª Etapa, quedando el recorrido fijado de la siguiente manera.

**Kms. de TC: 27,08 (no varía)**

**Kms. de enlace: 90,92 km**

**Kms. Totales: 118,00**

### 2ª Etapa

**Sector 6, CH2C** Será el control de salida del Parque Cerrado comienzo 2ª Etapa. Se elimina por tanto el CH2D y CH2E, eliminado recorrido previsto

**Sector 17, CH9B** Será el control de salida del Parque de Asistencia y entrada al PARQUE CERRADO final del rallye. Se elimina por tanto el CH9C y recorrido previsto, quedando los kms. totales fijados de la siguiente manera.

**Kms. de TC: 76,66 (no varía)**

**Kms. de enlace: 210,80 km**

**Kms. Totales: 287,46,00**

Se ajustan los horarios de salida de los TC 3 y 4 y los 10 minutos del sector 6, se pasan a sumarlos al Reagrupamiento de Abades. (0:55 pasa a 1:05)



Queda aprobado por la Federación Canaria de Automovilismo

el presente Complemento a todos los efectos deportivos.

Las Palmas de G.C., a 11 de Octubre de 2015.